



CAMPIONATO ITALIANO CLASSI OLIMPICHE OPEN

Classi 470 Mixed - 49er - 49erFX M/F/Mixed - Nacra17 - ILCA7 M/ J - ILCA6 F/J - iQFOiL M/F/J
Formula Kite M/F/J

CAMPIONATO ITALIANO 2.4 Mr OPEN

CAMPIONATO ITALIANO HANSA 303 OPEN

in Singolo e in Doppio



Formia (Italia) - 03-06 novembre 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

ENTE ORGANIZZATORE:

L'autorità organizzatrice è La Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione ai seguenti Affiliati:

AFFILIATI: Circolo Nautico Caposele

VIA PORTO CAPOSELE, 37

TEL. 0771 200876 – CELL 3388820745

Email: race@cncaposele.it

WEB: <http://www.cncaposele.it/it/cico2022>

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata

- CdP Comitato delle Proteste
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / *Regola*
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

PREAMBOLO

| | |
|-----------|---|
| DP | Regole per le quali la penalità può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere inferiore alla squalifica. |
| NP | Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>modifica la RRS 60.1(a)</i>) |
| SP | Regole per le quali una penalità standard può essere applicate senza tenere un'udienza (<i>questo cambia la RRS 63.1 e A5</i>). |

1 – REGOLE

- .1 Il Regolamento di Regata WS 2021-2024.
- .2 Le "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2022" della FIV sono da considerarsi regola;
- .3 In caso di conflitto tra Bando e le IdR queste ultime e i successivi comunicati prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.
- .4
 - a) E' previsto il controllo in acqua per la RRS 42 e l'applicazione dell'Appendice P per le Classi: 470 MIXED, ILCA7, ILCA6 F, 49er e 49er:FX;
 - b) Per le Classi 49er, 49er:FX la RRS P2 viene modificata eliminando le RRS P2.2 e P2.3. La RRS P2.1 si applicherà a tutte le penalità dell'Appendice P. La RRS 44.2 viene modificata in modo tale che la penalità di due giri è sostituita da una penalità di un giro.
- .5 La RRS 40 è modificata come segue: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua, un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto, per breve tempo, mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne, non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- .6 Per la Classe Formula Kite sarà applicata l'appendice F del RRS:
<https://www.sailing.org/classes/ika-formula-kite#Documents>
- .7 Per le Classi iQFOiL sarà applicata l'Appendice "B" del RRS con la modifica che l'Appendice B8 non sarà applicata. Per la risoluzione della parità sarà applicata l'Appendice "A.8" del RRS.
- .8 Si applicherà l'Appendice "T" RRS.
- .9 In caso di contrasto tra le IdR scritte in italiano e la versione scritta in inglese prevarrà quanto scritto nella versione italiana.
- .10 Il diritto di appellare la decisione del Comitato per le Proteste è negato secondo le prescrizioni della RRS 70.5
- .11 Sarà in vigore la RRS 90.3(e), 91(c), 70.5 (a)(b).

2 – [DP] [NP] [SP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- .1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza;
- .2 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR;
- .3 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra;

- .4 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.3 devono compilare un modulo di dichiarazione online accessibile cliccando sul simbolo “+” sull’Albo Ufficiale (AUC) prima dello scadere del tempo limite per le proteste;
- .5 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali;
- .6 Quando il CdR espone la bandiera “V” del CI (*previsto nella regola 37 RRS “Istruzioni di Ricerca e Soccorso”*) con un suono lungo, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF corrispondente all’area di regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso:

| Area Regata | Frequenza VHF |
|-------------|---------------|
| Campo A | 71 |
| Campo B | 72 |
| Campo C | 73 |
| Campo D | 74 |
| Campo E | 77 |
| Campo F | 69 |

- .8 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dall’Area Barche predisposta e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente l’AO per telefono al numero 3287515751;
- .9 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio teso con la mano aperta. Se l’assistenza non viene richiesta, si deve portare una mano a toccare la testa. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l’equipaggio è stato comunque salvato.
- .10 I concorrenti delle classi iQFOiL e Kite, nel caso venga esposta una bandiera “Rossa” all’albero dei segnali a terra dovranno firmare ad ogni uscita e rientro l’apposito registro situato nelle vicinanze del parco barche. I registri verranno ritirati alla partenza dell’ultima regata di giornata e allo scadere del tempo per le proteste.
- .11 Per la Classe iQFOiL il CdR potrà segnalare che le Tavole dovranno navigare su una specifica mura durante i 10 secondi prima e i 10 secondi dopo il segnale di partenza, esponendo una bandiera verde per le mure a dritta e rossa per le mure a sinistra, insieme o prima del segnale di avviso.
- .12 Durate le prove di iQFOiL Sprint Slalom tutte le tavole non in regata e i mezzi del personale di supporto devono stare fuori dal campo di regata e sottovento alla boa di partenza.

3 – COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

- .1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicati sull’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) che sarà consultabile solo ON-LINE al seguente link

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/4831>



(i comunicato saranno inoltre visionabili accedendo al sito della manifestazione al seguente indirizzo: www.cncaposele.it/it/cico2022) sino a due ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l’onere di prenderne visione;

- .2 **[NP][DP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l’Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti (20 minuti per gli iQFOiL) dall’esposizione della bandiera D e comunque non prima dell’orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei segnali di regata).
- .3 **[NP] [DP] [SP]** Per la Classe **Kiteboarding** non sarà applicata la IdR 3.2 ma quanto previsto

- nell'Addendum E "Segnali a terra Kiteboarding" di queste IdR.
- .4 I segnali fatti a terra saranno esposti agli alberi dei segnali posti nelle vicinanze dei posteggi delle barche.
 - .5 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19.00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.
 - .6 Qualsiasi riassegnazione di classi o flotte alle aree di regata dovrà essere pubblicata prima delle ore 09.30 del giorno in cui avrà effetto.
 - .8 Qualora un qualsiasi addendum alle IdR venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere pubblicata all'AUC come parte di queste IdR;
 - .9 Ogni modifica delle IdR dovrà essere approvata preventivamente dal PRO.
 - .10 Classe Kiteboarding e iQFOiL:
[NP] [DP] [SP] E' fatto obbligo ai concorrenti di presenziare agli skipper meeting, in quanto durante gli stessi potranno essere comunicate verbalmente notizie utili allo svolgimento delle regate.
 - .11 Classe iQFOiL
In funzione della Disciplina (Course Race o Sprint Slalom) che il CdR decide di correre, a terra (non meno di 30 minuti prima del segnale di avviso) o in acqua (non più tardi del segnale di avviso) potranno essere esposti i seguenti segnali:
Bandiera pennello 1 : è intenzione del CdR di svolgere prove di Course Race;
Bandiera pennello 2: è intenzione del CdR di svolgere prove di Sprint Slalom.

4 – FORMATO E SVOLGIMENTO DELLE REGATE

- .1 Il formato per tutte le Classi tranne il Kiteboard sarà costituito da una singola serie di prove.
Per la **Classe iQFOiL** la serie potrà includere i formati: Course Racing e Sprint Slalom. L'obbiettivo è quello di regatare in tutte e due le discipline nel corso dell'evento in base alle condizioni e alle previsioni meteo a discrezione del CdR. La scelta del CdR non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1(b) Per lo sprint slalom, quando la flotta è suddivisa in batterie, le tavole saranno assegnate a batterie di dimensioni e capacità il più possibili uniformi. Dopo ogni 3 prove le batterie saranno rielaborate sulla base dei punteggi delle serie completate.
Per la **Classe Kiteboarding** vale quanto previsto nell'Addendum "E" di queste IR.
- .2 Se il numero di iscritti in una classe è meno di 80 la regata non sarà corsa dividendo i concorrenti in batterie. Fra 81 e 90 la suddivisione in batterie sarà a discrezione del PRO. A partire da 91 concorrenti la regata verrà corsa, obbligatoriamente, a batterie come descritto nel "Addendum D" di queste IdR.
- .3 Per la Classe **iQFOiL** non sarà applicata la IdR 4.2 ma Se il numero di iscritti è meno di 60 la regata non sarà corsa dividendo i concorrenti in batterie. Fra 61 e 80 la suddivisione in batterie sarà a discrezione del PRO. A partire da 81 concorrenti la regata verrà corsa, obbligatoriamente, a batterie come descritto nel "Addendum D" di queste IdR.
- .4 Per la Classe **Kiteboarding** non sarà applicata la IR 4.2 ma quanto previsto nell'Addendum E di queste IdR.

5 – PROGRAMMA DELLE REGATE

- .1 Per le Classi 470 Mixed – ILCA 7 – ILCA 6 F – 2.4 mR – Hansa 303 saranno possibilmente disputate 10 prove, con un massimo di tre prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizioni di non portarsi in anticipo sul programma per più di una volta oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente. Le imbarcazioni arrivi espongono il segnale Intelligenza su H o A per segnalare alle barche che potranno rientrare in porto al termine della prova. Nel caso l'imbarcazione arrivi non esponga alcun segnale i concorrenti dovranno portarsi nei pressi della barca partenze in attesa di ulteriori prove o segnali.
- .2 Per le Classi Nacra 17 - 49er e 49erFX saranno possibilmente disputate 14 prove con un massimo di quattro prove al giorno.
- .3 Per la Classe Kite si seguirà quanto previsto nell'Addendum "E" di queste IR.
- .4 Per la Classe iQFOiL M e F saranno possibilmente disputate 16 prove con un massimo di quattro prove al giorno.

- .5 Per tutte le classi le regate inizieranno il 03 novembre e si concluderanno il 06 novembre; il segnale di avviso della 1^a prova del giorno 03 novembre sarà esposto, nelle varie aree di regata, alle ore 12.00. Per l'ora di partenza delle prove dei giorni 04 - 05 e 06 novembre sarà esposto un comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.
Per la classe **Kiteboarding** vale quanto previsto nell'Addendum "E" che integra/modifica il presente paragrafo.
- .6 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- .7 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, sarà esposta la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.
- .8 Nell'ultimo giorno di regate non verrà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore 15.00 ad eccezione di quelle classi che corrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria partirà entro le ore 15.00, la seconda batteria dovrà partire entro le ore 15.15.

6 – BASI LOGISTICHE e AREE DI REGATA

- .1 Le basi logistiche e le aree di regata sono mostrate nell'Addendum A alle presenti IdR.
- .2 Le varie classi verranno assegnate alle aree di regata come stabilito nello schema che segue (*In base alle condizioni meteomarine la disposizione e assegnazione delle aree di regata potrà subire delle variazioni*):

| Area | Alfa (A) | Bravo (B) | Charlie (C) | Delta (D) | Echo (E) | Foxtrot (F) |
|---------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------|--------------------|--------------------------------|
| Classi | Formula Kite M e F | iQFOiL | 2.4 MR Hansa 303 | 470 Mixed | ILCA 7 ILCA 6 F | Nacra 17/ 49er & 49er FX |

7 – PERCORSI

- .1 I diagrammi di cui all'Addendum B delle presenti IdR mostrano i percorsi, la sigla dei percorsi, gli angoli approssimati fra i differenti lati del percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- .2 Per segnalare il percorso da compiere il CdR esporrà, entro il Segnale di Avviso, la sigla ed il numero di giri da compiere.
- .3 La scelta dei percorsi, sulla base delle condizioni del vento e delle previsioni meteo marine è a discrezione del PRO. Questo non sarà motivo di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1(a) e la RRS 60.1(b).

8 – BOE

- .1 Le boe saranno come segue:

| Area di Regata | Boe 1, 2, 2s/2p, 3s/3p, 4s/4p | 1a | Boa/e cambio percorso | Boa di partenza | Boa d'arrivo |
|----------------|-------------------------------|--------|-----------------------|-----------------|--------------|
| A | Viola | Viola | | Rossa | Sigaro |
| B | Gialle | Gialla | | Arancione | Sigaro |
| C | Blu | Blu | Bianche | Rossa | Sigaro |
| D | Arancioni | | Viola | Viola | Sigaro |
| E | Gialle | Gialla | Blu | | Sigaro |
| F | Rosse | Rossa | | Blu | |

- .2 Le boe di partenza/arrivo potranno essere battelli del CdR oppure boe gonfiabili.
- .3 Le boe di cancello potranno essere sostituite da unica boa, da lasciare a sinistra.

9 – BANDIERE DI CLASSE (AVVISO)

- .1 Le bandiere di classe (Avviso) saranno le bandiere distintive proprie della classe.
- .2 Le bandiere di classe (Avviso) **per la Classe iQFOiL** saranno:

- a) Classe Maschile "Bandiera ROSSA con logo iQFOiL";
- b) Classe Femminile "Bandiera BIANCA con logo iQFOiL".

10 – PARTENZA

- .1 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR sul lato destro della linea e, in alternativa o
 - a) il lato del percorso di una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure
 - b) un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea.
- .2 a) Per tutte le Classi tranne che per le Classi iQFOiL e Kite se una barca parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- b) Per la Classe iQFOiL se una barca parte più di 3 minuti o 1 minuto nel caso di Sprint Slalom dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5 RRS).
- c) Per la Classe **Kiteboarding** sarà applicato quanto previsto nell'Addendum E di queste IdR.
- .3 [DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.
- .4 [DP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza e posizionarsi 100 mt sottovento alla linea di partenza.
- .5 **Classe Kiteboarding:** La Classe partirà con il sistema descritto nell'Addendum "E" di queste IdR.
- .6 **Classe iQFOiL** le partenze saranno date applicando la seguente tabella in (questo cambia RRS Appendice B e regole 26.1 e 26.2):

| Minuti alla partenza | Segnale visivo | Segnale sonoro | Significato |
|--|-----------------------------|----------------|---------------------------|
| Qualsiasi momento prima del segnale di avviso non meno di 2 minuti | Bandiera Arancione | .Uno | Attenzione |
| 3 | Bandiera di Classe | .Uno | Avviso |
| 2 | Bandiera UNIFORM o Nera su | Uno | Preparatorio |
| 1 | Bandiera UNIFORM o Nera giù | Uno | Regola dell'ultimo minuto |
| 0 | Bandiera di Classe giù | .Uno | Partenza |

- .7 **Classe iQFOiL:** per le partenze Sprint Slalom prima del segnale di avviso verrà esposta sulla barca Comitato un tabellone con il numero dell'eventuale batteria.
- .8 **Classe iQFOiL:**
Quando, al segnale di avviso, il percorso verso la prima boa è di circa novanta gradi al vento allora:
 - a) Quando al segnale di partenza il CdR identifica una tavola sul lato del percorso, segnala un richiamo generale.
 - b) Se il CdR agisce ai sensi della IdR 10.8 a) la tavola identificata deve essere squalificata senza udienza, anche se la prova è fatta ripartire o è ripetuta. Il comitato di regata deve esporre il suo numero velico prima del prossimo segnale di avviso per quella prova e se la prova è fatta ripartire o è ridisputata essa non deve prendervi parte. Se lo fa la sua squalifica non deve essere scartata dal calcolo del suo punteggio della serie.

11 – CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- .1 Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CdR può:

- a) spostare la boa al vento oppure,
 - b) spostare la linea di arrivo oppure
 - c) sostituire il cancello/boa sottovento con una boa da girare a sinistra.
- In caso di cambio di percorso la boa Offset (1a) non sarà riposizionata.
- .2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato (l'offset non è da considerarsi lato del percorso).

12 – ARRIVO

- .1 La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera blu posta sul battello CdR e:
 - a) il lato del percorso di una boa gonfiabile di fine percorso posta nelle vicinanze, oppure
 - b) un'asta che espone una bandiera blu sul un battello del CdR posto nelle vicinanze

13 – TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- .1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

| Classe | Tempo limite percorso | Tempo limite boa N. 1 | Finestra d'arrivo | Tempo target |
|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|--------------|
| 470, ILCA 7 e ILCA 6 F | 75 | 25 | 15 | 50 |
| Nacra 17, 49er, 49er FX, | 50 | 20 | 10 | 30 |
| iQFOiL Course Races | 25 | | 10 | 15 |
| iQFOiL Sprint Slalom | 6 | | 2 | 3-4 |
| 2.4 | 90 | 30 | 15 | 60 |
| Hansa 303 | 60 | 30 | 15 | 40 |
| Kite | Vedi Addendum E | | | |

- .2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite per la Boa 1, la regata sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 60.1(b).
 - .3 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A5.1, A5.2 e A10.
- Al fine della valutazione dei tempi limite sia sulla prima bolina che per il completamento del percorso saranno considerate le sole barche che non abbiano infranto la RRS 30 e la definizione di *partenza*. Questo modifica la RRS 35.

14 – [DP] [SP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

- .1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CT.
- .2 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT alla fine della giornata di regata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CT in forma retroattiva;
- .3 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle IdR. In acqua una barca può ricevere dal CT o da un ispettore di attrezzature l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.
- .4 Classe Kiteboarding:
a supporto della partecipazione si accettano tutti i materiali inseriti nei documenti dei prodotti registrati IKA anche quelli antecedenti il 2020 e non eleggibili per il 2024 (*granfathering rules). Per la Classe Formula Kite vige il regolamento delle attrezzature dichiarate, per le ali numero massimo di 4 (quattro) nelle misure come da formula kiteclass rules, un piantone Hydrofoil. Qualora il Comitato Tecnico dovesse rilevare un'infrazione delle regole di classe e richiedere l'applicazione delle Penalità Discrezionali corrispondenti, queste potranno essere applicate direttamente senza udienza dal CdP [DP].
- .5 [SP] Qualora il Comitato Tecnico dovesse rilevare un'infrazione delle regole di classe e richiedere l'applicazione delle Penalità Discrezionali corrispondenti, queste potranno essere applicate

direttamente senza udienza dal CT.

15 – [DP] [SP] SOSTITUZIONE DI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO

- .1 Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del PRO e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di Regata.

16 – IMBARCAZIONI UFFICIALI

- .1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

| | |
|--|---|
| Comitato Tecnico | Bandiera Bianca con lettera "M" |
| Battello partenze CR | Bandiera arancione e Cartello con lettera che identifica l'area di regata |
| Assistenza medica | Bandiera Bianca con croce rossa |
| Battello arrivi CR | Bandiera blu |
| Giuria | Bandiera con lettera "J" |
| Media | Bandiera Bianca con lettera "P" |
| Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione | Bandiera guidone caposele Croce di S.Andrea Gialla su fondo verde |
| Mezzi del Personale di Supporto | Bandiera verde con numeri gialli |

- .2 Azioni compiute da mezzi dei media, da droni o elicotteri ecc. non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

17 – [DP] [SP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

- .1 L'Addendum C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto;
.2 L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

18 – [DP] [NP] [SP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

- .1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. L'AO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.
.2 Per le classi suddivise in flotte le barche dovranno esporre un nastro colorato (o altro contrassegno colorato) corrispondente alla flotta cui sono state assegnate. L'AO fornirà il nastro colorato (o altro contrassegno colorato) e le istruzioni per il loro uso.

19 – PUNTEGGIO

- .1 Come da Bando di Regata
.2 Una barca che partirà oltre quattro minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata DNS. Questo modifica le RRS 35, A5.1, A5.2 e A10.
.3 La RRS A4.2 è modificata così che i punteggi sono basati su:
a) Il numero di barche assegnate per competere nella serie di regate come flotta singola, o
b) Il numero di barche assegnate alla flotta più numerosa in una serie suddivisa in flotte separate;
.4 Per la Classi, iQFOiL Femminile e 470 Femminile qualora la partenza avvenga con la Classe maschile, la Classifica sarà **evidenziata** in quella generale. Pertanto se la prima concorrente femminile arriverà 5a (overall) risulterà essere la prima atleta nella Classifica femminile ma avrà 5 punti. La Classifica maschile non subirà variazioni.
.5 **Classe iQFOiL:** verranno applicati i seguenti scarti, da 1 a 2 prove nessuno scarto; da 3 a 7 prove 1 scarto; da 8 a 12 prove 2 scarti; da 13 a 16 prove 3 scarti .
• Le prove di Course Race saranno classificate come una prova di una serie:
• Le prove di Sprint Slalom saranno classificate come una prova di una serie. Se la Flotta è divisa in batterie il punteggio del tabellone sarà calcolato come segue:

| | | | |
|------------------|-----------|------------------|-----------|
| Posizione finale | Punteggio | Posizione finale | Punteggio |
|------------------|-----------|------------------|-----------|

| | | | |
|----|----|----|----|
| 1 | 1 | 11 | 21 |
| 2 | 3 | 12 | 23 |
| 3 | 5 | 13 | 25 |
| 4 | 7 | 14 | 27 |
| 5 | 9 | 15 | 29 |
| 6 | 11 | 16 | 31 |
| 7 | 13 | 17 | 33 |
| 8 | 15 | 18 | 35 |
| 9 | 17 | 19 | 37 |
| 10 | 19 | 20 | 39 |

- .6 **Classe Kiteboarding:** Verrà applicato quanto prescritto nell'Addendum E di queste IR.

20 – PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- .1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo online accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale, altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo Ufficiale. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email.
Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66
- .2 Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP sono inviabili tramite il modulo online accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale.
- .3 [NP] [DP] Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare il modulo online accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
La dichiarazione non è necessaria se la penalità è stata segnalata dai membri del CdP in base all'Appendice P.
- .4 Il tempo limite per ogni classe per la presentazione delle proteste di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.
- .5 Il calendario delle udienze è consultabile nell'apposita sezione dell'Albo Ufficiale. Le udienze saranno tenute nella sala proteste, la cui posizione è indicata nella mappa pubblicata nell' AUC possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- .6 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata all'apposita sezione dell'albo ufficiale.
- .7 Le Penalità per infrazione delle SI segnate (DP) sono a discrezione del CdP.

21 – [DP] [NP] [SP] COMUNICAZIONI RADIO

- .1 Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

22 – [DP] [SP] TRASH DISPOSAL

- .1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo

la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica". Le imbarcazioni di assistenza/appoggio potranno essere utilizzate per depositare gli eventuali rifiuti tra una prova e l'altra.

23 – [DP] [SP] RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

- .1 Le barche a chiglia non potranno essere alate fuori dell'acqua durante la regata, salvo che con la preventiva autorizzazione scritta del Comitato Tecnico e secondo i termini da questo fissati.

24 – GREMBIULI DI PLASTICA ED EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO

- .1 Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica ed equivalenti intorno alle barche a chiglia fra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della regata.
- .2 Le barche a chiglia, durante la Regata, non devono essere pulite in alcun modo sotto la linea di galleggiamento.

25 – [DP][NP] [SP] AREA BARCHE

- .1 Le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati sia nel parco barche che in porto.

26 – PREMI

- .1 Come da Bando di Regata

27 – DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- .1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

28 – DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

- .1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico o, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

29 – ASSICURAZIONE RESPONSABILITA' CIVILE (RC)

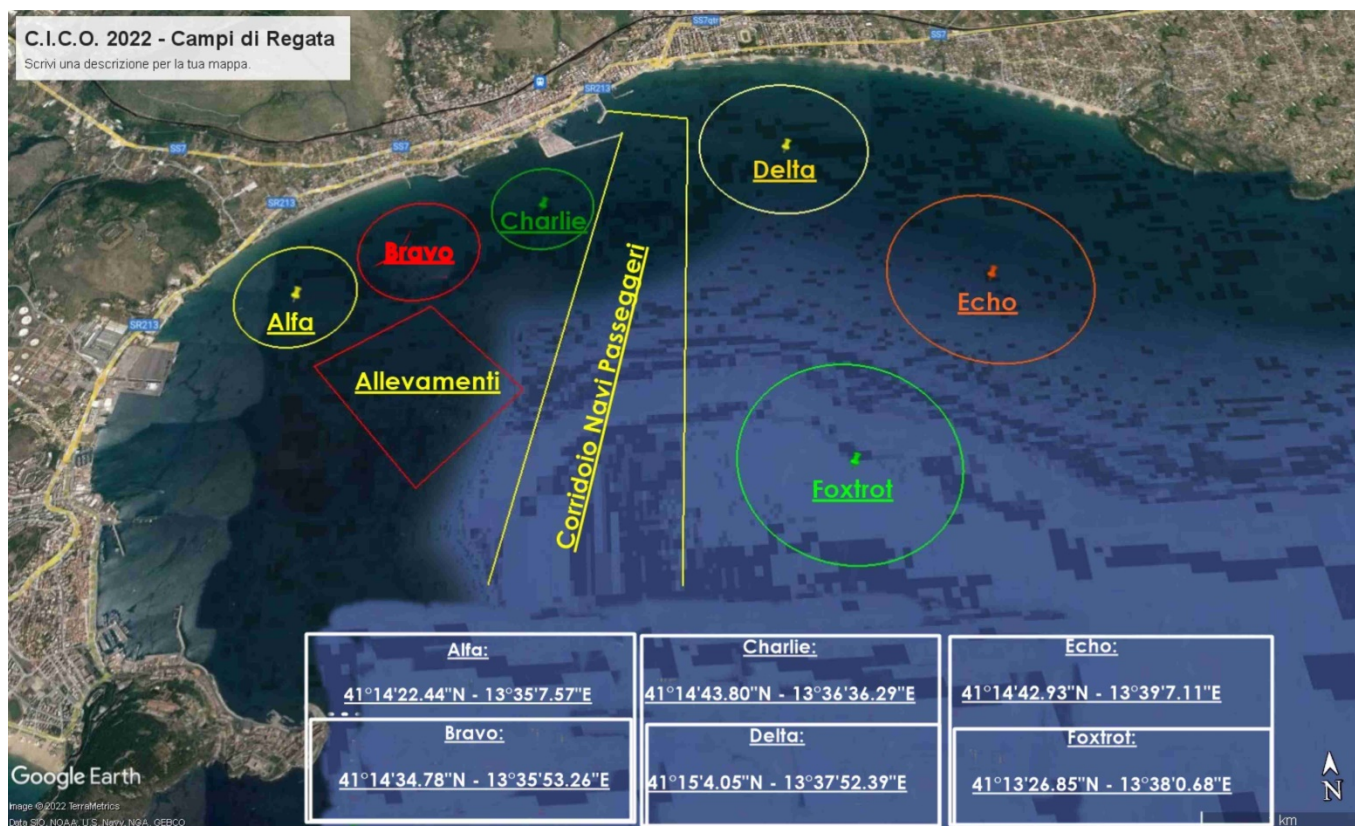
- .1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto della Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2022, con massimale minimo pari a €1.500.000,00 o in alternativa, con tessera FIV Plus.
La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla SR all'atto dell'iscrizione.

ADDENDUM – A

Basi logistiche



Aree di Regata



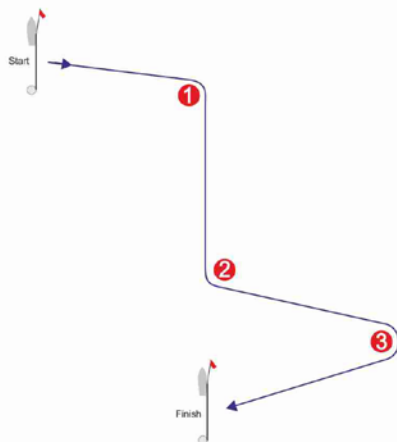
ADDENDUM – B

Percorsi

| <p>O</p> <p>Course: Outer Trapezoid</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Signal</th> <th>Marking Rounding Order</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>O2</td> <td>Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish</td> </tr> <tr> <td>O3</td> <td>Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish</td> </tr> <tr> <td>O4</td> <td>Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish</td> </tr> </tbody> </table> | Signal | Marking Rounding Order | O2 | Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish | O3 | Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish | O4 | Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish | <p>I</p> <p>Course: Inner Trapezoid</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Signal</th> <th>Marking Rounding Order</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I2</td> <td>Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish</td> </tr> <tr> <td>I3</td> <td>Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish</td> </tr> <tr> <td>I4</td> <td>Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish</td> </tr> </tbody> </table> | Signal | Marking Rounding Order | I2 | Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish | I3 | Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish | I4 | Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish |
|--|--|------------------------|-----|--|-----|---|-----|--|---|--------|------------------------|------|--|------|---|------|--|
| Signal | Marking Rounding Order | | | | | | | | | | | | | | | | |
| O2 | Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish | | | | | | | | | | | | | | | | |
| O3 | Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish | | | | | | | | | | | | | | | | |
| O4 | Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Signal | Marking Rounding Order | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I2 | Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I3 | Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I4 | Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>L</p> <p>Course: L Windward/Leeward</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Signal</th> <th>Marking Rounding Order</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>L2</td> <td>Start - 1 - 4s/4p - 1 - Finish</td> </tr> <tr> <td>L3</td> <td>Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - Finish</td> </tr> <tr> <td>L4</td> <td>Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - Finish</td> </tr> </tbody> </table> | Signal | Marking Rounding Order | L2 | Start - 1 - 4s/4p - 1 - Finish | L3 | Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - Finish | L4 | Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - Finish | <p>LP</p> <p>Course: LP Windward/Leeward</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Signal</th> <th>Marking Rounding Order</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LP2</td> <td>Start - 1 - 4s/4p - 1 - P - Finish</td> </tr> <tr> <td>LP3</td> <td>Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - P - Finish</td> </tr> <tr> <td>LP4</td> <td>Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - P - Finish</td> </tr> </tbody> </table> | Signal | Marking Rounding Order | LP2 | Start - 1 - 4s/4p - 1 - P - Finish | LP3 | Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - P - Finish | LP4 | Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - P - Finish |
| Signal | Marking Rounding Order | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L2 | Start - 1 - 4s/4p - 1 - Finish | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L3 | Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - Finish | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L4 | Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - Finish | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Signal | Marking Rounding Order | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LP2 | Start - 1 - 4s/4p - 1 - P - Finish | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LP3 | Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - P - Finish | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LP4 | Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - P - Finish | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>LA</p> <p>Course: Same As Course L Except With Offset Mark 1A</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Signal</th> <th>Marking Rounding Order</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LA2</td> <td>Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish</td> </tr> <tr> <td>LA3</td> <td>Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish</td> </tr> <tr> <td>LA4</td> <td>Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish</td> </tr> </tbody> </table> | Signal | Marking Rounding Order | LA2 | Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish | LA3 | Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish | LA4 | Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish | <p>LPA</p> <p>Course: Same As Course LP Except With Offset Mark 1A</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Signal</th> <th>Marking Rounding Order</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LPA2</td> <td>Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - P - Finish</td> </tr> <tr> <td>LPA3</td> <td>Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - P - Finish</td> </tr> <tr> <td>LPA4</td> <td>Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - P - Finish</td> </tr> </tbody> </table> | Signal | Marking Rounding Order | LPA2 | Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - P - Finish | LPA3 | Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - P - Finish | LPA4 | Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - P - Finish |
| Signal | Marking Rounding Order | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LA2 | Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LA3 | Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LA4 | Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Signal | Marking Rounding Order | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LPA2 | Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - P - Finish | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LPA3 | Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - P - Finish | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LPA4 | Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - P - Finish | | | | | | | | | | | | | | | | |

| <p>LG</p> <p>Course:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Signal</th> <th>Marking Rounding Order</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LG2</td> <td>Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Finish</td> </tr> <tr> <td>LG3</td> <td>Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Finish</td> </tr> </tbody> </table> | Signal | Marking Rounding Order | LG2 | Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Finish | LG3 | Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Finish | <p>LR</p> <p>Course:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Signal</th> <th>Marking Rounding Order</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LR2</td> <td>Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Finish</td> </tr> <tr> <td>LR3</td> <td>Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Finish</td> </tr> </tbody> </table> | Signal | Marking Rounding Order | LR2 | Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Finish | LR3 | Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Finish |
|---|--|------------------------|-----|--|---|---|---|--------|--|-----|-------------------------------------|-----|---|
| Signal | Marking Rounding Order | | | | | | | | | | | | |
| LG2 | Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Finish | | | | | | | | | | | | |
| LG3 | Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Finish | | | | | | | | | | | | |
| Signal | Marking Rounding Order | | | | | | | | | | | | |
| LR2 | Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Finish | | | | | | | | | | | | |
| LR3 | Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Finish | | | | | | | | | | | | |
| <p>PS4</p> <p>Course: Slalom Sprint</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Signal</th> <th>Marking Rounding Order</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PS4</td> <td>Start - 1s - 2p - 3s - 4p - Finish (s = Starboard; p= Port)</td> </tr> </tbody> </table> | Signal | Marking Rounding Order | PS4 | Start - 1s - 2p - 3s - 4p - Finish (s = Starboard; p= Port) | <p>SS4</p> <p>Course: Slalom Sprint</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Signal</th> <th>Marking Rounding Order</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SS4</td> <td>Start - 1p - 2s - 3p - 4s - Finish (s = Starboard; p= Port)</td> </tr> </tbody> </table> | Signal | Marking Rounding Order | SS4 | Start - 1p - 2s - 3p - 4s - Finish (s = Starboard; p= Port) | | | | |
| Signal | Marking Rounding Order | | | | | | | | | | | | |
| PS4 | Start - 1s - 2p - 3s - 4p - Finish (s = Starboard; p= Port) | | | | | | | | | | | | |
| Signal | Marking Rounding Order | | | | | | | | | | | | |
| SS4 | Start - 1p - 2s - 3p - 4s - Finish (s = Starboard; p= Port) | | | | | | | | | | | | |

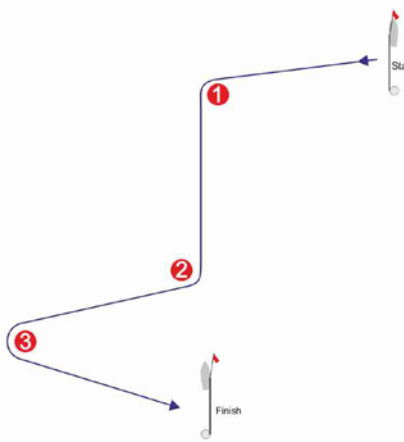
PD3



Course: Slalom Sprint 2

| Signal | Marking Rounding Order |
|--------|---|
| PD3 | Start - 1s - 2p - 3s - Finish (s = Starboard; p= Port) |

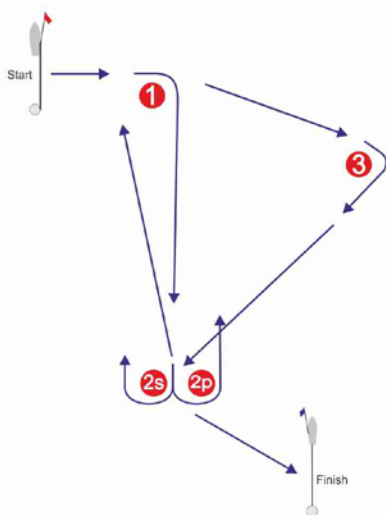
SD3



Course: Slalom Sprint 2

| Signal | Marking Rounding Order |
|--------|---|
| SD3 | Start - 1p - 2s - 3p - Finish (s = Starboard; p= Port) |

PM1/PM2



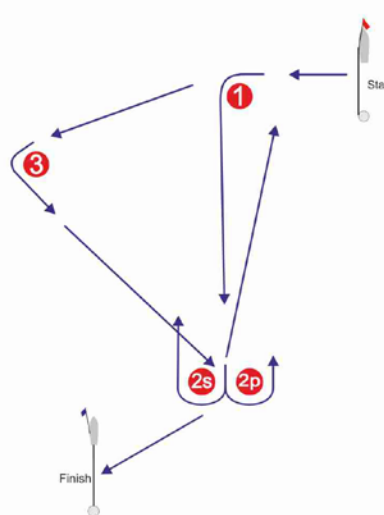
Course: Medal

| Signal | Marking Rounding Order |
|--------|---|
| PM1 | Start - 1s - 2s/2p - 1s - 3s - 2s/2p - Finish (s = Starboard; p= Port) |

Course: Medal

| Signal | Marking Rounding Order |
|--------|--|
| PM2 | Start - 1s - 2s/2p - 1s - 2s/2p - Finish (s = Starboard; p= Port) |

SM1/SM2



Course: Medal

| Signal | Marking Rounding Order |
|--------|---|
| SM1 | Start - 1p - 2s/2p - 1p - 3p - 2s/2p - Finish (s = Starboard; p= Port) |

Course: Medal

| Signal | Marking Rounding Order |
|--------|--|
| SM2 | Start - 1p - 2s/2p - 1p - 2s/2p - Finish (s = Starboard; p= Port) |

KS

Course:

| Signal | Marking Rounding Order |
|--------|---|
| KS1 | Start - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - Finish |
| KS2 | Start - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - Finish |
| KS3 | Start - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - Finish |

(s = Starboard; p= Port)

KP

Course:

| Signal | Marking Rounding Order |
|--------|---|
| KP1 | Start - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - Finish |
| KP2 | Start - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - Finish |
| KP3 | Start - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - Finish |

(s = Starboard; p= Port)

LP/LH

Course: LP or LH Windward/Leeward

| Signal | Marking Rounding Order |
|--------|--|
| LP2 | Start - 1 - 4 - 1 - P - Finish |
| LP3 | Start - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - P - Finish |
| LH2 | Start - 2 - 4 - 2 - P - Finish |
| LH3 | Start - 2 - 4 - 2 - 4 - 2 - P - Finish |

K

Course:

| Signal | Marking Rounding Order |
|--------|---|
| K1 | Start - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - CSp - Finish |
| K2 | Start - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - CSp - Finish |
| K3 | Start - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - CSp - Finish |

(s = Starboard; p= Port)

ADDENDUM – C

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

C1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 10.00 del 02 novembre alle 18.00 del 06 novembre 2022.
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’albo ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate o prima dell’evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge.
 - Se di nazionalità Italiana dovrà essere iscritto all’Albo Istruttori in Attività FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera con la lettera “S” e con l’adesivo numerato fornito dall’AO che deve essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

C2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

C3 – SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l’apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - b) l’accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - a) radio VHF;
 - b) cima di traino (minimo 15 m e 10 mm di diametro);
 - c) funicellaVige l'obbligo di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto
- .3 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .4 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

C4 – LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I Timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

C5 – ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata

ADDENDUM D

Istruzioni aggiuntive per le Regate e Batterie

INTRODUZIONE

- .1 Questo addendum si applica quando il Formato della regata consiste in una Serie di Qualificazione e in una Serie Finale e le Flotte sono divise in Batterie.

D1 – SERIE DI QUALIFICAZIONE

- .1 La serie di qualificazione sarà costituita da un minimo di 4 prove valide da disputarsi nei primi 2 giorni . Quando siano state disputate un minimo di 4 prove valide nei primi 2 giorni, nei giorni successivi si procederà con la Serie di Finale. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare le 4 prove di qualificazione il terzo giorno si proseguirà con le batterie. Se neanche il terzo giorno siano state disputate 4 prove si proseguirà con le batterie.
- .2 I concorrenti iscritti verranno suddivisi in Due batterie, preferibilmente nel rispetto dei valori espressi dalla Ranking List della Classe o a sorteggio (*se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio*).
- .3 Il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1.b RRS).
- .4 Le assegnazioni iniziali saranno pubblicate entro le ore 20.00 l'ultimo giorno di registrazione.
- .5 Le barche saranno riassegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da tutti i gruppi.

| GRUPPO | A | B |
|-------------------------------|-------------------|---------------|
| NASTRO/CONTRASSEGNO | BLU | GIALLO |
| Classifica Provvisoria | 1 | |
| | | 2 |
| | | 3 |
| | 4 | |
| | 5 | 6 |
| | | 7 |
| | 8 | |
| | 9 | 10 |
| | | 11 |
| | 12 | |
| | e così via | |

In pratica le batterie verranno riordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.

- .6 Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Se possibile si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando le batterie. Se questo non fosse possibile si continuerà con le stesse batterie. Il recupero non sarà da considerarsi fra le tre prove in programma.
- .7 In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- .8 Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà

ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.

- .9 Se alla fine dell'ultima giornata della serie di qualificazione non fosse possibile completare tutte le batterie di una prova, la prova verrà automaticamente annullata anche per le altre batterie.
- .10 Le Batterie saranno contraddistinte con le seguenti bandiere e i seguenti colori:
 - 1) Gruppo A Fascia di colore BLU che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma ; il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe e la bandiera che identifica la batteria (BLU)
 - 2) Gruppo B Fascia di colore GIALLO che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma ; il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe e la bandiera che identifica la batteria (GIALLO)

D2 – SERIE FINALE

- .1 Qualora la serie di qualificazione sia stata completata come sopra descritto, i giorni successivi i concorrenti disputeranno la Serie di Finale e saranno divisi in Flotta Oro e Argento in base alla Classifica delle prove disputate. La serie di Finale, se di due giorni, sarà costituita da un massimo di 5 prove. L'ultimo giorno potranno essere disputate massimo 2 prove.
- .2 La Flotta Gold sarà composta da un numero di barche pari al numero della batteria di qualificazione più numerosa, le barche saranno ammesse nelle varie flotte in funzione della loro posizione nella classifica della serie di qualificazione.
- .3 Le Flotte saranno contraddistinte con le seguenti bandiere e i seguenti colori:
 - 1) Flotta Gold Fascia di colore GIALLO che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma; il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe e la bandiera che identifica la flotta (GIALLA);
 - 2) Flotta Silver Fascia di colore BLU che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma ; il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe e la bandiera che identifica la flotta (BLU)
- .4 L'elenco delle barche assegnate alle serie finale verrà esposto nell'albo ufficiale dopo la discussione delle proteste e/o richieste di riparazione del penultimo giorno della manifestazione e sarà basato sulla classifica definitiva entro le ore 9.00 del giorno della finale. Il CdP potrà estendere questo tempo.
- .5 Qualsiasi ricalcolo della classifica delle serie di qualificazione dopo che le barche sono state assegnate alle flotte della serie finale non inciderà sulla composizione delle flotte tranne che una decisione di riparazione può promuovere una barca a una flotta più alta.
- .6 Le diverse flotte della serie finale possono non aver completato lo stesso numero di prove finali.
- .7 Se sarà disputata una sola prova di finale, quest'ultima non potrà essere scartata.

ADDENDUM E

Istruzioni per la Classe Kite

E1 PROGRAMMA E FORMATO DELLE REGATE

Formato

- .1 Per costituire un evento è necessario completare una prova per tutte le flotte.
- .2 Il formato sarà costituito da una Opening Series, seguita da una Medal Series per i primi 10 kiteboards più una prova finale non scartabile per le flotte rimanenti.
 - .1 Una Medal Series sarà programmata solo quando in un evento sono iscritti 20 o più kiteboards.
 - .2 Quando in un evento sono iscritti meno di 20 kiteboards, la Medal Series sarà sostituita da 3 Final Race.
 - .3 La Medal Series e la Final Race saranno programmate se saranno state completate quattro o più prove di Opening Series.
- .3 Opening Series
 - .1 La Opening Series sarà suddivisa in Q1, Q2 e Q3.
 - .2 Opening Series – Q1 e Q2
 - a) Fase Q1: Il primo giorno di regata, i kiteboard verranno assegnati alle flotte gialla, blu, rossa ecc., per quanto possibile, di uguali dimensioni e capacità. Le assegnazioni saranno effettuate dal CdR in base all'attuale posizione dei kiteboard nella classifica mondiale e saranno pubblicate almeno 30 minuti prima del primo segnale di avviso della giornata. La suddivisione nelle flotte non potrà essere soggetta a richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).
 - b) Fase Q2: I kiteboard verranno riassegnati alle flotte dopo ogni giorno di regata, tranne nel caso che il primo giorno venga completata una sola prova. Se tutte le flotte hanno completato lo stesso numero di prove, i kiteboard verranno riassegnati in base alla loro posizione in classifica. Se le flotte non hanno completato lo stesso numero di prove, i punteggi della serie per la riassegnazione saranno calcolati per quelle prove, numerate in ordine di completamento, completate da tutte le flotte. Per tre flotte, e similmente per qualsiasi altro numero, le riassegnazioni saranno effettuate come segue:
Primo Giallo
Secondo Blu
Terzo Rosso
Quarto Rosso
Quinto Blu
Sesto Giallo
Settimo Giallo
eccetera.
 - c) Le riassegnazioni delle flotte saranno basate sulla classifica disponibile alle 21.00 del giorno prima che entrino in vigore, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario.
 - d) Se tutte le flotte non hanno completato lo stesso numero di prove entro la fine di una giornata, le flotte con meno prove continueranno a regatare il giorno successivo fino a quando tutte le flotte avranno completato lo stesso numero di prove. Tutti i kiteboard da allora in poi gareggeranno nelle nuove flotte.
 - e) Se alla fine del Q2 alcuni kiteboard hanno più punteggi di prova di altri, i punteggi per le prove più recenti saranno escluse in modo che tutti i kiteboard abbiano lo stesso numero di punteggi di prova.
 - f) Per Q1 e Q2, la RRS A5.2 è cambiata in modo che i punteggi siano basati sul numero di kiteboard assegnati alla flotta più grande.

.3 Opening Series – Fase Q3

Se 4 o più prove vengono completate da ciascuna flotta alla fine di Q2:

- a) I kiteboard verranno assegnati alle flotte Gold, Silver, bronze ecc., in base alla loro classifica in Q2. Ci sarà lo stesso numero di flotte in Q3 come ce n'erano in Q1 e Q2. Le flotte di Q3 avranno, per quanto possibile, le stesse dimensioni, con le seguenti limitazioni:
 - Flotta Gold: max 25 kiteboards.
 - Flotta Silver: max 30 kiteboards (o il resto della flotta se ci sono due flotte)
 - Flotta Bronze (se applicabile): i rimanenti kiteboards.

I kiteboard con i migliori risultati in Q2 gareggeranno in tutte le prove di Q3 nella flotta Gold, i kiteboard con i successivi migliori risultati in Q2 gareggeranno nella flotta Silver, ecc.

- b) Un eventuale ricalcolo delle classifiche alla fine di Q2 dopo che i kiteboard sono stati assegnati alla flotta Q3 non influenzeranno le assegnazioni, salvo che una decisione di riparazione può promuovere un kiteboard a una flotta superiore.

.4 Il punteggio di un kiteboard nella Opening Series sarà il totale dei suoi punteggi di gara eccetto che:

- quando saranno state completate da 4 a 6 prove il suo peggior punteggio sarà escluso;
- quando saranno state completate da 7 a 10 gare i suoi due peggiori punteggi saranno esclusi;
- al termine di 11 o più prove verranno esclusi i suoi tre peggiori punteggi;

tuttavia, non potrà essere escluso più di un punteggio dalla fase Q3 quando siano state corse meno di 5 prove nella fase Q3 e non potranno essere esclusi più di due punteggi nella fase Q3 quando siano state corse cinque o più prove nella fase Q3, questo cambia RRS A2.

- .5 Per la classifica generale della Opening Series, i kiteboard saranno classificati nell'ordine del kiteboard che competono nelle flotte Gold, Silver, bronze, ecc. Questo potrebbe non essere applicabile a un kiteboard squalificato ai sensi delle RRS 6 o 69.

.4 Medal Series

.1 La Medal Series sarà suddivisa in Semi Finals e Final.

.2 Il kiteboard primo classificato nella Opening Series si qualificherà alla Final e gli verranno assegnate due prove vinte.

.3 Il kiteboard secondo classificato nella Opening Series si qualificherà alla Final e gli verrà assegnata una prova vinta.

.4 Semi Finals

- a) I kiteboard classificati da 3 a 10 in classifica generale nella Opening Series saranno assegnati alla Semi Finals, con l'assegnazione delle prove vinte, come di seguito:

| Semi Final 1 | | Semi Final 2 | |
|--------------------------|-------------|--------------------------|-------------|
| Posizione Opening Series | Prove vinte | Posizione Opening Series | Prove vinte |
| 3 | 2 | 4 | 2 |
| 6 | 1 | 5 | 1 |
| 7 | 0 | 8 | 0 |
| 10 | 0 | 9 | 0 |

- b) Ogni semifinale continuerà fino a quando un kiteboard non raccoglierà tre vittorie. Un kiteboard ottiene una vittoria in una prova quando segna un punto.

- c) I kiteboard in ciascuna semifinale saranno classificati in base al numero di vittorie in gara, dal più alto al più basso.

- d) Se c'è un pareggio nelle vittorie di gara tra due o più kiteboard, saranno classificati nell'ordine delle loro posizioni finali nell'ultima gara. Eventuali pareggi rimanenti devono essere risolti utilizzando i punteggi dei kiteboard in parità nella penultima semifinale e così via. Se rimane un pareggio, verranno classificati in base alla classifica della serie di apertura.

Questo cambia RRS A8

- e) Il vincitore di ogni Semi Finals si qualificherà alla Final con un punteggio di 0 regate vinte

- f) Il CdR potrà decidere di annullare le Semi Finals se il completamento della serie è in pericolo,

In questo caso i concorrenti classificati 3 e 4 nella Opening Series si qualificheranno alla Final.

Finals

- La Final continuerà fino a quando un kiteboard raggiungerà tre vittorie. Un kiteboard vince una prova quando segna un punto.
- I kiteboard in Final saranno classificati in base al numero di vittorie nelle prove, dal più alto al più basso.
- Se c'è un pareggio nelle vittorie di prova tra due o più kiteboard, saranno classificati nell'ordine delle loro posizioni di arrivo nell'ultima prova. Eventuali pareggi rimanenti devono essere risolti utilizzando i punteggi dei kiteboard in parità nella penultima semifinale e così via. Se rimane un pareggio, verranno classificati in base alla classifica della serie di apertura. Questo cambia RRS A8.

Punteggi nella Medal Series determinati dal comitato di regata.

Un kiteboard che è arrivato nell'area di partenza ma non è partito o non è arrivato riceverà punti per il posto di arrivo uno in più rispetto al numero di kiteboard che sono arrivati e non sono stati squalificati o ritirati. Questo cambia RRS A5.

.5 Classifica Generale

Questo non si applica ai kiteboard squalificati per le regole RRS 6 o 69.

.1 I kiteboard partecipanti alla Finals saranno classificati nei posti dal 1 al 4 anche se le Finals non saranno completate.

.2 I rimanenti kiteboard delle Semi Finals saranno classificati nei posti dal 5 al 10 in base ai loro punteggi nei voli di Semi Final come segue:

- I concorrenti classificati 2° in ogni Semi Final saranno classificati nei posti 5 e 6 in ordine della loro posizione finale nella Opening Series.
- I concorrenti classificati 3° in ogni Semi Final saranno classificati nei posti 7 e 8 in ordine della loro posizione finale nella Opening Series.
- I concorrenti classificati 4° in ogni Semi Final saranno classificati nei posti 9 e 10 in ordine della loro posizione finale nella Opening Series.

Se la Semi Final non sarà completata, i kiteboards saranno classificati in ordine della loro posizione nella Opening Series.

.3 I kiteboard non qualificati alla Medal Series disputeranno una Final Race. Saranno classificati dal posto 11 in poi, in base al punteggio della Opening Series più il punteggio della Final Race. Questo cambia RRS A2.

.4 I rimanenti kiteboard che hanno corso nella Flotta Gold saranno classificati davanti ai kiteboard che hanno corso nella flotta silver, e così via.

.6 Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati di prova o serie pubblicati, un kiteboard può inviare una richiesta di modifica del punteggio attraverso la piattaforma online.

.7 Il disegno di seguito mostra una descrizione di esempio visiva del formato:

Formula Kite Format CICO 2022

| | Q1 (Day 1) | | | | Q2 (Day 2) | | | | Q3 (Day 3 and 4) | | | | | | | | Total | Rank | Final | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------|----|----|----|------------|----|----|----|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|--|--|--|--|
| | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | R11 | R12 | R13 | R14 | R15 | R16 | | | Q3 Rank 1 | Q3 Rank 2 | Q3 Rank 3 | Q3 Rank 4 | Q3 Rank 5 | Q3 Rank 6 | Q3 Rank 7 | Q3 Rank 8 | Q3 Rank 9 | Q3 Rank 10 | | | | |
| Competitor 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Competitor 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Competitor 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Competitor 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Competitor 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Competitor 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Competitor 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Competitor 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Competitor 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Competitor 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Competitor 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Competitor 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Competitor 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Competitor 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Competitor 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Competitor 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Competitor 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Competitor 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Competitor 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Competitor 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Competitor 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Competitor 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Competitor 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Competitor 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Diagram illustrating the race format and classification flow. It shows the progression from Q1, Q2, and Q3 to the Final. Competitors are ranked based on their performance in each stage. The Final stage includes a Winner Semi Final and a Winner Semi Final 2. The diagram also indicates that the Final Race is for all other fleets.

Programma

- .8 03 novembre
- H. 11.00 Skipper Meeting
 - H. 12.00 Segnale di avviso della 1^ prova di giornata
- 04 novembre
- 1 ora prima del primo segnali di **avviso solo se previsto in un apposito comunicato** Skipper Meeting
 - Vedi Comunicato Segnale di avviso della 1^ prova di giornata
- 05 novembre
- 1 ora prima del primo segnali di **avviso solo se previsto in un apposito comunicato** Skipper Meeting
 - Vedi Comunicato Segnale di avviso della 1^ prova di giornata
- 06 novembre
- 1 ora prima del primo segnali di **avviso solo se previsto in un apposito comunicato** Skipper Meeting
 - Vedi Comunicato Segnale di avviso della 1^ prova di giornata
 - H. 15.00 Non saranno iniziate altre regate dopo quest'ora

E2 SEGNALI

- .1 Eventuali segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali posto presso la base di partenza dei Kite. Intelligenza a terra: la regata è differita; il segnale di avviso della prima regata in programma non sarà issato prima di 20 minuti dall'ammaino dell'intelligenza a terra (questo modifica i Segnali di Regata RRS).
- .2 La bandiera K esposta a mare e a terra con due suoni significa 'Le prove non iniziate sono differite. Il segnale di avviso sarà dato non meno di 5 minuti dopo la rimozione (con un suono lungo) della bandiera K a meno che in quel momento la prova non venga nuovamente differita o abbandonata.'
- .3 [DP] [NP] La bandiera G esposta a terra con due suoni significa "Nessun kiteboard deve lasciare l'area Kite a terra fino a quando questo segnale non viene rimosso" (con un suono lungo). Il segnale di avviso verrà issato non meno di 20 minuti dopo la rimozione della bandiera G.
- .4 [DP] [NP] La bandiera G esposta a in mare significa "I kiteboard devono tornare a terra non appena ragionevolmente possibile".

E3 PERCORSI

- .1 I diagrammi di cui all'Addendum B delle presenti SI mostrano i percorsi, la sigla dei percorsi, gli angoli approssimati fra i differenti lati del percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- .2 Per segnalare il percorso da compiere il CdR esporrà, entro il Segnale di Avviso, la sigla ed il numero di giri da compiere.
- .3 Boe: vedi punto 8 di queste IR.
- .4 La linea di partenza e la linea di arrivo vedi punti 10 e 12 di queste IdR.

E4 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

| | Tempo limite percorso | Tempo limite boa N. 1 | Finestra d'arrivo | Tempo target |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|--------------|
| Opening Series Final Race | 24 | 6 | 6 | 12 |
| Medal Series | 14 | 4 | 3 | 7 |

E5 PARTENZA

- .1 Sarà utilizzato il sistema di partenza in flotta.
- .2 Le partenze saranno date applicando la tabella in deroga alla regola RRS 26
- .3 Un Kite che parta a più di 1 minuto dal suo segnale di partenza sarà classificato DNS. Questo cambia RRS A5.1 e A5.2

| Minuti alla partenza | Segnale visivo | Segnale sonoro | Significato |
|---|--|----------------|---------------------------|
| Qualsiasi momento prima del segnale di Partenza (modifica della RRS F3) e non meno di 5 minuti | Bandiera Arancione | .Uno | Attenzione |
| 3 | Bandiera di classe (colorate diverse se previste maschile/femminile) | .Uno | .Avviso |
| 2 | Bandiera UNIFORM su | Uno | Preparatorio |
| 1 | Bandiera UNIFORM giù | Uno | Regola dell'ultimo minuto |
| 0 | Bandiera di Classe giù | .Uno | .Partenza |

E6 CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO

- .1 Non sono previsti né cambio né riduzione di percorso.

E7 CLASSIFICHE

- .1 La regata sarà considerata valida se sarà portato a termine almeno una regata di flotta.
- .2 Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate dalla classifica generale.

E8 SALVAGENTE

- .1 [NP] E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo giubbotto salvagente. Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti.

E9 PUBBLICITA'

- .1 Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sui kite e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.4): I concorrenti sono obbligati ad attaccare gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte del circolo organizzatore) e indossare la lycra. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità ed esibirla all'atto dell'iscrizione qualora ricorra.